

BERICHT VAN DE LUCHTKWALITEIT

INTERGEWESTELIJKE CEL voor het LEEFMILIEU (IRCEL)

Informing you on ambient air quality in the Belgian Regions

Kunstlaan 10-11, 1210 BRUSSEL

tel: 02/22.75.701

fax: 02/22.75.699

Internet-site : <http://www.irceline.be>

3 december 2004, 11h00

WAARSCHUWINGSBERICHT VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

verhoogde luchtverontreiniging blijft vandaag en morgen aanhouden

Het KMI verwacht vandaag vrijdag en overmorgen zaterdag ongunstige meteorologische omstandigheden die blijven zorgen voor een periode met verhoogde luchtverontreiniging. Zulk een episode wordt gekenmerkt door verhoogde concentraties van onder andere stikstofoxiden (NO en NO₂), koolstofmonoxide (CO), benzeen en stofdeeltjes (PM₁₀, PM_{2.5}) in de buitenlucht. Deze stoffen kunnen, net zoals ozon in de zomer **gezondheidsproblemen** veroorzaken.

Wat kan men hieraan doen ? Iedereen kan dag in dag uit een bijdrage leveren om de emissies van luchtverontreinigende stoffen te beperken (*zie verder*).

VERWACHTINGEN

Op basis van de voorspellingen van het KMI (ALADIN model), blijft **een ongewone weerssituatie** die gekenmerkt wordt door :

- de aanwezigheid van een temperatuursinversie en
- lage windsnelheid

vandaag en ook morgen aanhouden.

Deze weersituatie zorgt voor slechte verdunning van de luchtverontreiniging wat leidt tot een slechte luchtkwaliteit. Op basis van de huidige weersverwachtingen blijft deze ongunstige meteorologische situatie ook in het weekend aanhouden.

Ook het Duitse EURAD en het IRCEL OVL luchtkwaliteitsvoorspellingsmodel verwachten verhoogde PM10 concentraties.

Op basis van de huidige weersverwachtingen wordt een lichte verbetering van de situatie verwacht vanaf zondag. Dit zal echter bevestigd moeten worden door latere weersvoorspellingen.

Vervuilingsgraad :

Waarschuwingfase* (BelATMO-index = 6 of 7) : wordt verwacht op vrijdag 3 en zaterdag 4 december 2004**

Het bereiken van de alarmfase* (BelATMO-index** 8, 9 of 10) wordt op basis van de laatste weersvoorspellingen momenteel niet verwacht.

(*) De verwachte overschrijding van deze niveaus impliceert het verspreiden van informatie aan de bevolking.

(**) zie paragraaf "BelATMO-index"

MOGELIJKE GEVOLGEN VOOR DE GEZONDHEID EN VOORZORGSMAATREGELEN

Afhankelijk van de concentratie in de omgevingslucht, de blootstellingsduur, de gevoeligheid van de blootgestelde personen en hun activiteit kunnen volgende **symptomen** optreden :

- vermindering van de ademhalingsfuncties
- toename van respiratoire aandoeningen (bronchitis, ...)
- toename in ernst en frequentie van symptomen bij personen met COPD (chronisch obstructief longlijden), en astma

Mensen die **bijzonder gevoelig zijn voor luchtvervuiling** (jonge kinderen, ouderen, personen met COPD, personen met hart- en vaatziekten enz.), doen best geen ongewone lichamelijke inspanningen in de buitenlucht. Iedereen wordt overigens aangeraden tijdens een wintersmogepisode langdurige fysieke inspanningen (bijvoorbeeld joggen) zoveel mogelijk te vermijden.

Omwille van de kleine afmeting (diameter kleiner dan een honderdste van een millimeter) van de fijn stof deeltjes kunnen ze gemakkelijk overal binnendringen en zijn bijgevolg de concentraties ervan binnenshuis niet significant lager dan in de buitenlucht.

Indien u met de **wagen** in de file staat of door een lange tunnel rijdt, is het aan te raden de ramen van uw voertuig te sluiten en de ventilatie niet te gebruiken. **Fietsers** worden aangeraden de drukke verkeersassen te vermijden.

AANBEVELINGEN OM EMISSIES VAN LUCHTVERVUILENDE STOFFEN TE BEPERKEN

Enkele eenvoudige maatregelen die iedereen **het ganse jaar** (dus niet enkele tijdens smogepisodes) kan toepassen om emissies van luchtvervuilende stoffen te beperken zijn:

1. Het wegverkeer is één van de grootste bronnen van luchtverontreiniging. **Beperk daarom zoveel mogelijk het gebruik van de wagen** en maak indien mogelijk gebruik van het openbaar vervoer. Gebruik voor korte verplaatsingen de fiets of ga te voet.
2. **Indien u de wagen gebruikt** probeer dan zo milieuvriendelijk mogelijk te rijden:
 - Respecteer overal de snelheidslimieten;
 - Vermijd "sportief" rijgedrag: schakel bij lage toerentallen (vanaf 2000 toeren voor dieselwagens, 2500 voor benzine wagens)
 - Warm de motor niet onnodig op voor het vertrek, maar rij de eerste kilometers aan matige snelheid.
 - Laat uw wagen zorgvuldig onderhouden;
 - Controleer regelmatig de bandenspanning;
 - Maak gebruik van carpooling;Meer info over milieuvriendelijk rijgedrag is te vinden op de websites <http://www.ikbenrob.be/> en <http://www.milieuvriendelijkvoertuig.be/>
3. **Verbruik zo weinig mogelijk energie.** Gebouwenverwarming is naast het verkeer een andere belangrijke bron van luchtvervuiling. Een aantal eenvoudige maatregelen zorgen ervoor dat u energie spaart. Dit is niet enkel goed voor het milieu maar ook voor uw portemonnee:
 - Laat regelmatig de installatie van uw centrale verwarming nakijken;
 - Zet de thermostaat een graadje lager en het verbruik daalt al vlug met 6 tot 7 %;
 - Zet de verwarming 's nacht en indien de woning lange tijd verlaat af;
 - Trek de gordijnen toe of laat de rolluiken 's avonds naar beneden. Dit zorgt voor 30 tot 50% minder warmteverlies, zeker indien u geen dubbele beglazing hebt.

BelATMO luchtkwaliteitsindex

De BelATMO **luchtkwaliteitsindex** verrekent de gehalten van verschillende verontreinigende stoffen in de omgevingslucht tot één representatief cijfer. De index is gebaseerd op de continue metingen van de concentraties van stikstofdioxide (NO₂), zwaveldioxide (SO₂), fijn stof (PM₁₀) en ozon (O₃) in de telemetrische luchtmeetnetten van de drie Gewesten. De index zet die technische meetresultaten om in een voor iedereen begrijpelijke en toch min of meer gedetailleerde beoordeling van de kwaliteit van de omgevingslucht.

Tabel : het verband tussen de gemeten concentraties (in µg/m³), het indexcijfer (tussen 1 en 10) en de bijhorende beoordelingsschaal voor de vier bepalende verontreinigende stoffen

Index BelATMO	beoordeling	PM ₁₀ daggemiddelde	SO ₂ daggemiddelde	NO ₂ hoogste uurgemiddelde	O ₃ hoogste 8-uurgemiddelde
1	uitstekend	0 - 9	0 - 14	0 - 24	0 - 29
2	zeer goed	10 - 19	15 - 29	25 - 44	30 - 44
3	goed	20 - 29	30 - 44	45 - 59	45 - 59
4	vrij goed	30 - 39	45 - 59	60 - 79	60 - 79
5	gewoon	40 - 49	60 - 79	80 - 109	80 - 99
6	middelmatig	50 - 69	80 - 99	110 - 149	100 - 119
7	ondermaats	70 - 99	100 - 124	150 - 199	120 - 149
8	slecht	100 - 149	125 - 164	200 - 269	150 - 199
9	zeer slecht	150 - 199	165 - 249	270 - 399	200 - 269
10	verschrikkelijk slecht	> 200	> 250	> 400	> 270

INFORMATIE OVER DE ACTUELE MEETWAARDEN

Vanaf 5 uur 's morgens worden op de website <http://www.irceline.be> de actuele concentratie van fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5}) en andere luchtvervuilende stoffen in de meetstations elk uur weergegeven. Om dit bericht van de luchtkwaliteit (ook) via e-mail te ontvangen kan u best een e-mail sturen naar smog@irceline.be.

VOOR MEER INFORMATIE

Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM)

- Via de pollometer die dagelijks wordt geactualiseerd (www.ibgebim.be) of op het telefoonnummer (02 / 775.75.98).
- Voor alle inlichtingen over het leefmilieu in het Brussels Gewest:
Dienst Info-Leefmilieu : 02 / 775.75.75